

L'EVENTO

MASSIMO MINELLA

LA BATTAGLIA CONTRO LE LEUCEMIE

Msc Orchestra, serata di gala solidale raccolti oltre trecentomila euro



Vago



Carella



Ardoino

PÙ di trecentomila euro raccolti in una serata di gala all'insegna della solidarietà. L'evento organizzato a bordo della Msc Opera, ormeggiata alla Stazione Marittima, ha centrato l'obiettivo di combattere con sempre maggiore vigore le leucemie, grazie alla risposta di oltre mille persone e di una cinquantina di aziende. Alla fine, il "raccolto" che verrà messo a disposizione per la ricerca contro le leucemie supererà i trecentomila euro. Il vestito di Sofia Loren, ad esempio, messo all'asta insieme ad altre memorabilia è stato battuto a 1.600 euro. All'asta sono finiti anche una bacchetta d'orchestra di Ennio Morricone, capi e accessori di notegriffes di moda. Alla serata, insieme al presidente esecutivo di Msc Crociere, Pierfrancesco Vago e al ceo della compagnia Gianni Onorato, hanno partecipato tra gli altri il presidente di Carige, Cesare Castelbarco, l'ad del Milan, Adriano Galliani, il presidente dell'Associazione Italiana contro la Leucemia, Franco Mandelli, il presidente del consiglio comunale di Genova, Giorgio Guerello. «È un segnale forte che questa città manda a tutti — commenta il professor Michele Carella, direttore dell'unità di Ematologia del San Martino — Dobbiamo continuare su questa strada». Il San Martino, così come il San Gerardo di Monza, potrà quindi contare su questa ulteriore opportunità per continuare la sua battaglia. Comprensibile anche la soddisfazione dei responsabili dell'associazione Areo (associazione per le ricerche emato-oncologiche) nata proprio per supportare la ricerca in questo campo. «Non era affatto scontato che Genova rispondesse così — commenta una delle "anime" dell'Areo, Franco Ardoino — Vedere questa risposta così forte ci sprona a insistere».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Meno navi nel Mediterraneo crociere in calo il prossimo anno

SETTORE crociere in calo per il prossimo anno nel nostro Paese: dopo l'aumento del numero dei passeggeri movimentati negli scali italiani attesa per il 2013 (+5,1 per cento), le prime previsioni 2014 mostrano infatti una contrazione del 6,9 per cento. Questo è uno dei principali dati del rapporto di ricerca 'Italian Cruise Watch 2013' presentato durante la terza edizione di Italian Cruise Day, forum sull'industria crocieristica italiana ideato da 'Risposte Turismo'.

Il rapporto di ricerca sul settore crocieristico curato da 'Risposte Turismo' è stato illustrato dal presidente Francesco di Cesare in apertura di

'Italian Cruise Day', realizzato quest'anno in partnership con la Camera di Commercio di Livorno che ha ospitato l'evento. Dopo un primo semestre 2013

Le proiezioni del 2014 presentate durante la terza edizione di "Italian Cruise Day"

contraddistinto da una forte crescita del numero di passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti) negli scali crocieristici italiani, rispetto allo stesso periodo del 2012 e

un 2013 che, secondo le stime, si chiuderà ancora con un deciso segno positivo, per il 2014 è attesa una contrazione dovuta, in primo luogo, allo spostamento di alcune navi dal bacino del Mediterraneo verso altre aree della mappa crocieristica mondiale. Più in particolare, si spiega nel rapporto, dopo il +16,5 per cento registrato nel primo semestre del 2013 rispetto allo stesso periodo del 2012 (circa 4,42 milioni contro 3,8 milioni), e una chiusura dell'anno in corso stimata in crescita del +5,1 per cento rispetto al dato registrato lo scorso anno (circa 11,44 milioni contro circa 10,9 milioni), le prime previsioni per il 2014

mostrano una contrazione nel numero di passeggeri movimentati negli scali italiani del -6,9 per cento rispetto alle stime 2013.

Se tale previsione sarà confermata, nel 2014 i passeggeri imbarcati, sbarcati e in transito negli scali nazionali saranno circa 10,65 milioni e saranno 4.772 le toccate navi a fronte delle 5.235 stimate a fine 2013 (-8,8 per cento). I dati sono il frutto della proiezione effettuata da 'Risposte Turismo' sulle previsioni di 24 porti crocieristici italiani, scali che, complessivamente, nel 2012 hanno movimentato il 95% del totale passeggeri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA